



プロを唸らす マニュアル・クレーン

- レバー操作だけでクレーン作業をこなす熟練オペレーターの使い勝手を重視。
- コストパフォーマンスにすぐれたマニュアル操作専用クレーン。
- 高い基本性能と豊富なオプションで、幅広いニーズに対応。



V294KK



V264HKK

ハイアウトリガクレーン [H]



同調伸縮操作は専用レバーで行えます。



V294KK

ユニッククレーン Vシリーズ

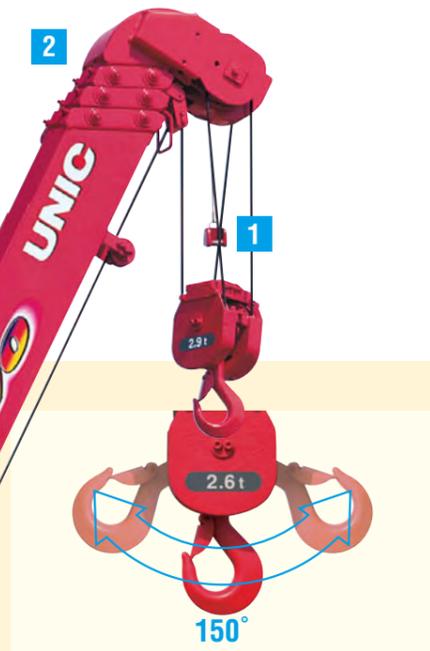
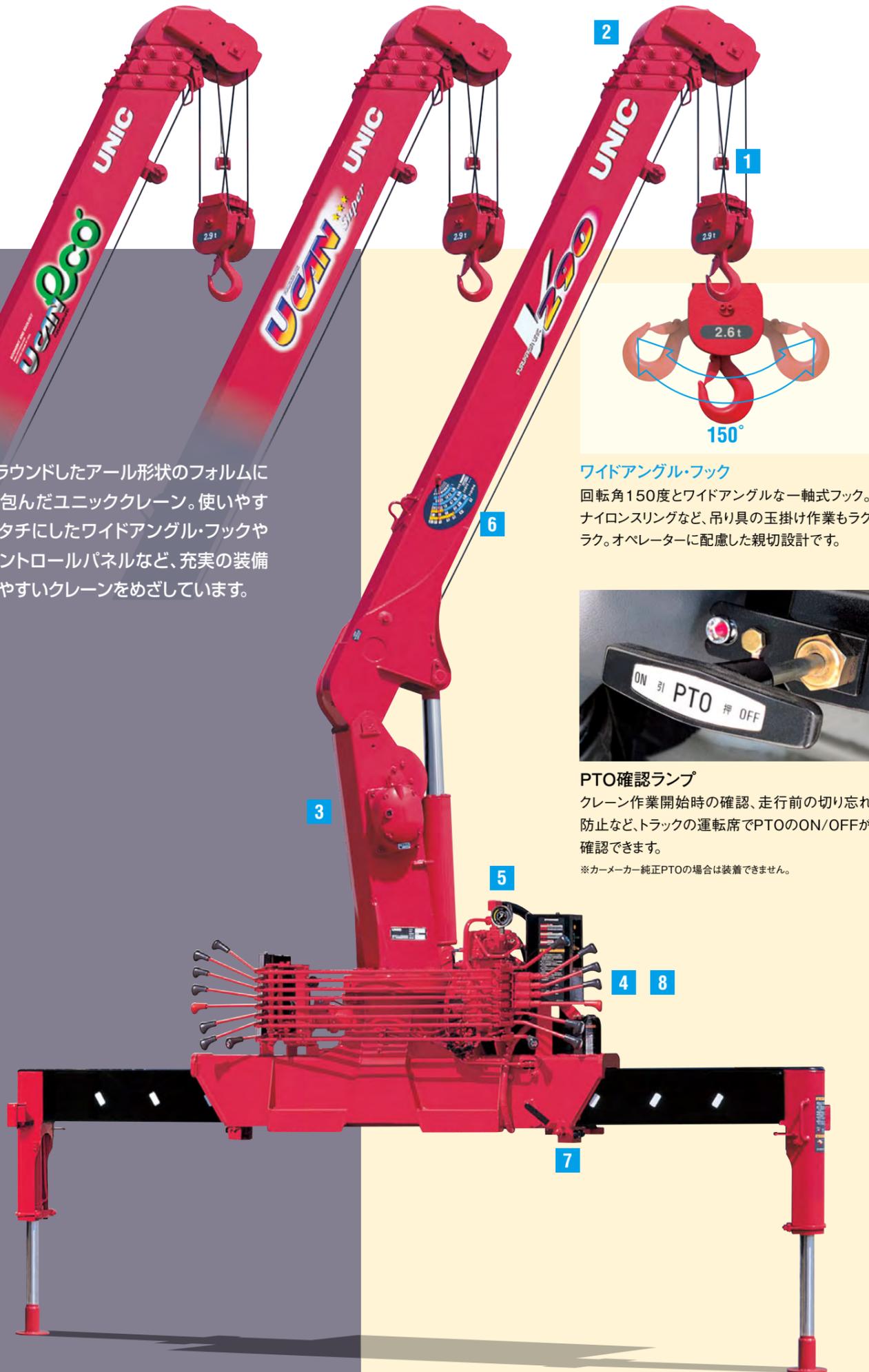
V290	2.93t × 1.6m
V260	2.63t × 1.6m
V230/S	2.33t × 1.7m

ハイアウトリガクレーン	
V290H	2.93t × 1.6m
V260H	2.63t × 1.6m

※クレーン容量は、各シリーズ3段ブームの性能です。詳細はP17、または主要諸元表をご参照ください。

ユニッククレーンの基本装備

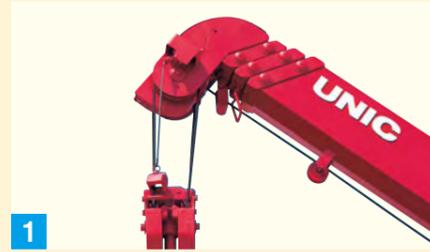
美しくラウンドしたアール形状のフォルムに全身を包んだユニッククレーン。使いやすさをカタチにしたワイドアングル・フックや集中コントロールパネルなど、充実の装備で使いやすいクレーンをめざしています。



ワイドアングル・フック
回転角150度とワイドアングルな一軸式フック。ナイロンスリングなど、吊り具の玉掛け作業もラクラク。オペレーターに配慮した親切設計です。



PTO確認ランプ
クレーン作業開始時の確認、走行前の切り忘れ防止など、トラックの運転席でPTOのON/OFFが確認できます。
※カーメーカー純正PTOの場合は装着できません。



巻過防止装置
フックが巻過ウエイトを押上げると、フック「巻上げ」・ブーム「伸」・ブーム「起」の各動作が自動停止して巻き過ぎを防止します。※Vシリーズはフック自動格納型のみ



集中コントロールパネル
操作レバーをはじめ、各種スイッチ、荷重計、定格荷重表、作業範囲図などを一カ所に集中配置し、クレーン操作性を高めました。 ※写真はU-canシリーズ



アウトリガをダブルロック
ノブを握るとロックピンが解除。引き出し格納が片手でラクラク行えます。さらに走行時、アウトリガの飛び出しを防止するロックレバーを標準装備して、二重の安全を計っています。

ショックレス・アウトリガ
アウトリガ横張出し格納時の衝撃、及び走行時のガタを吸収するショックレス機能を採用。オペレーターに優しい構造です。

4点支持方式
負荷時でもトラックシャーシに歪みがこない4点支持方式で安定した吊上げ性能を保持します。



伸縮シーブ内蔵6角形ブーム
伸縮用シーブを内蔵し、すっきりした形状で作業時の干渉もありません。さらに頑強・軽量の6角形ブームが安定したクレーン作業を可能にします。
*6段ブーム機を除く



荷重計
見やすいデザインで吊り荷の重量を表示する荷重計。吊り過ぎ防止に貢献します。
※クレーンの作動圧を利用する構造のため、作動油の温度変化などにより多少の誤差を生じることがあります。



別置き式オイルタンク
油量やオイルの劣化状態を確認できるオイルレベルゲージを設置したオイルタンク。常時作動油を浄化するサクシオンフィルタを装備しました。

旋回自動ロック装置
走行時は旋回を自動ロック。クレーンの横ブレを防止し、安全走行を推進します。

滑らか旋回のターンテーブル
旋回を滑らかにする、肉厚ターンテーブル。滑らか旋回でスムーズなクレーン作業を推進します。



5角形コラム
頑強でスリムな5角形コラムの採用により荷台カットが少なく、より長い荷台長を確保します。



洗練されたフォルムの荷重指示計
作業中のブーム角度、空車時定格荷重などを読み取る、巻層計付荷重指示計(角度計)。視認しやすいデザインです。

クラス最高の地上揚程
ロングブームと巻過防止装置の採用*で、最大地上揚程はクラス最高。高所作業に貢献します。
*Vシリーズはフック自動格納型のみ

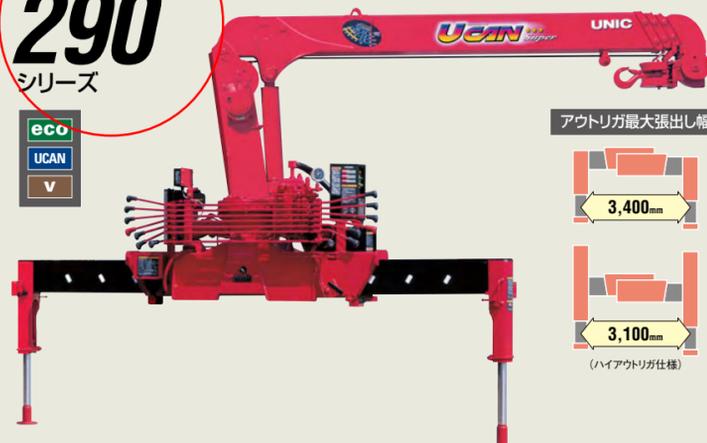
ショックレス・ブーム
4、5段ブーム機には、ブーム同時縮少時及び、最伸長時のクッション装置を装備。これにより、伸縮時に生ずる段間ショックが低減され、荷ブレの少ない安全作業を可能にします。

溝付ウインチドラム
静音設計のサイレント式ウインチ。ワイヤの地巻きが確実に行える大容量溝付ドラムを装備。また、ワイヤあろープには耐摩耗性にすぐれたIWRC種を使用しています。

5芯式スリップリング
スリップリングに5芯式を採用。作業灯など、さまざまなオプション装置に対応します。

ブームラインナップ

290 シリーズ



アウトリガ最大張出し幅



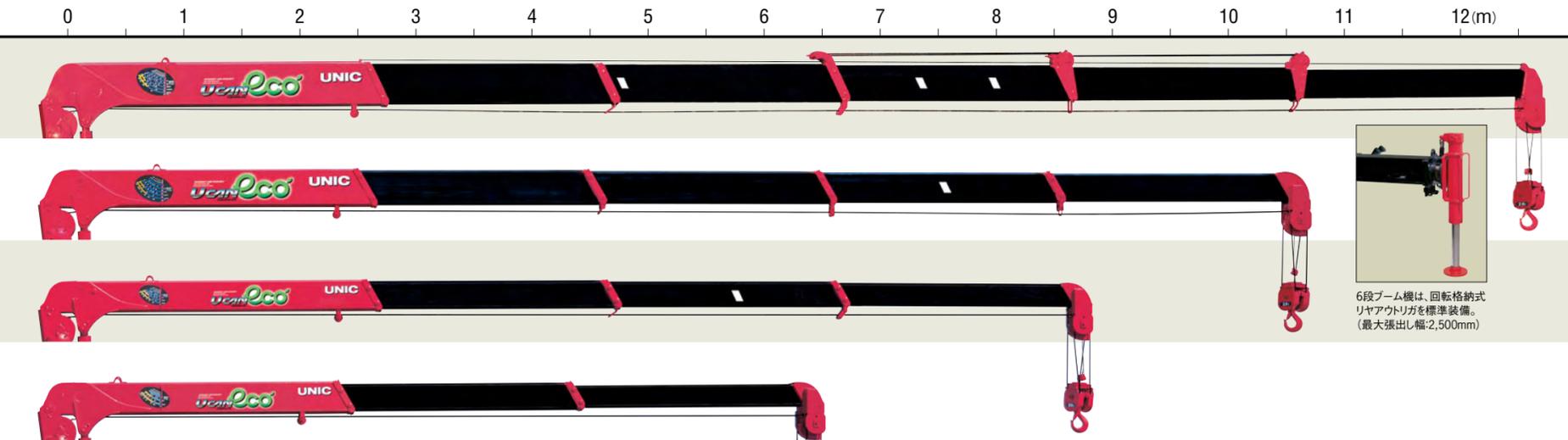
(ハイアウトリガ仕様)

(ハイアウトリガ仕様)

*1: 294は、架装できない標準キャブ・ロングホイール車があります。詳しくは、ユニッククレーン販売店までお問い合わせ下さい。

クレーン型式名	★車架装対象		空車時最大クレーン容量	最大地上揚程(約)	最大作業半径	ブーム段数
	標準キャブ・ロングホイール	標準キャブ・ショートホイール				
296	●		2.93t×1.5m	13.9m [0.28t]	12.63m [0.09t]	6
295	●		2.93t×1.5m	12.0m [0.48t]	10.63m [0.15t]	5
295H (ハイアウトリガ仕様)	●		2.93t×1.5m	12.0m [0.48t]	10.63m [0.10t]	5
294	●	*1	2.93t×1.6m	10.1m [0.98t]	8.73m [0.23t]	4
294H (ハイアウトリガ仕様)	●		2.93t×1.6m	10.1m [0.98t]	8.73m [0.20t]	4
293	●	●	2.93t×1.6m	7.9m [1.88t]	6.43m [0.43t]	3
293H (ハイアウトリガ仕様)	●		2.93t×1.6m	7.9m [1.88t]	6.43m [0.33t]	3

★U-can ECOシリーズは、ホイールベース3,300mm以上の車型にのみ対応します。
※最大地上揚程は、U-can ECOシリーズ、U-canシリーズと、Vシリーズのフック格納タイプの値です。

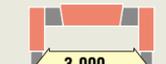


6段ブーム機は、回転格納式リヤアウトリガを標準装備。(最大張出し幅:2,500mm)

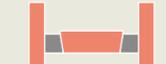
260 シリーズ



アウトリガ最大張出し幅



[6段ブーム機(差し違い式)-3,400mm]

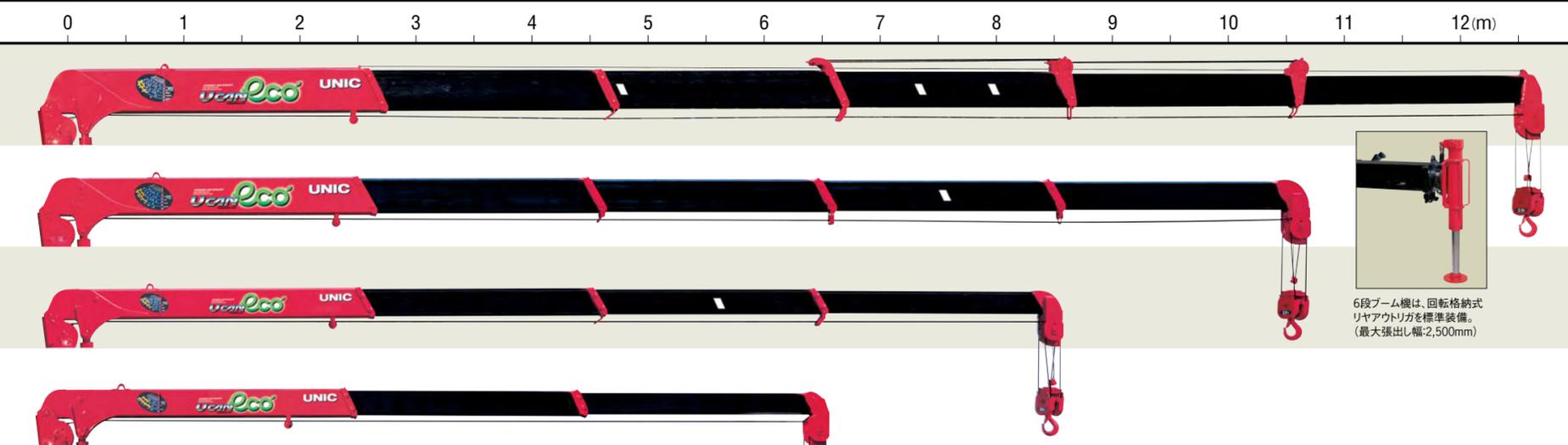


(ハイアウトリガ仕様)

*2: 264は、架装できない標準キャブ・ロングホイール車があります。詳しくは、ユニッククレーン販売店までお問い合わせ下さい。

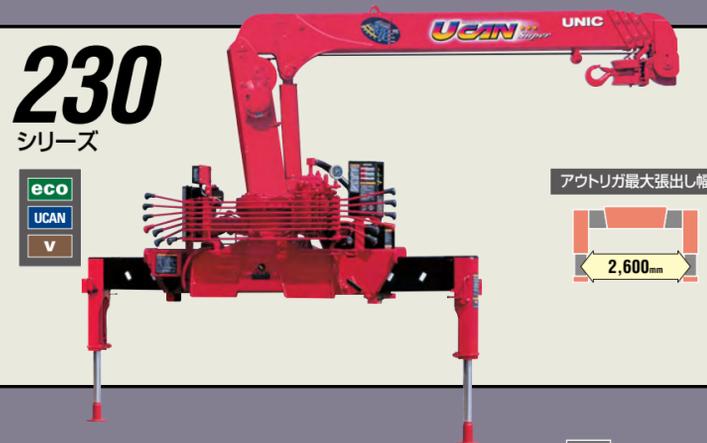
*3: 吊上げ可能半径における空車時性能。

266	●		2.63t×1.5m	13.9m [0.22t]	12.63m [0.09t]	6
265	●		2.63t×1.5m	12.0m [0.38t]	10.63m [0.12t]	5
265H (ハイアウトリガ仕様)	●		2.63t×1.5m	12.0m [0.38t]	10.00m*3 [0.11t]	5
264	●	*2	2.63t×1.6m	9.8m [0.68t]	8.43m [0.21t]	4
264H (ハイアウトリガ仕様)	●		2.63t×1.6m	9.8m [0.68t]	8.43m [0.18t]	4
263	●	●	2.63t×1.6m	7.9m [1.23t]	6.43m [0.35t]	3
263H (ハイアウトリガ仕様)	●		2.63t×1.6m	7.9m [1.23t]	6.43m [0.33t]	3

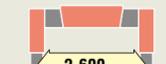


6段ブーム機は、回転格納式リヤアウトリガを標準装備。(最大張出し幅:2,500mm)

230 シリーズ



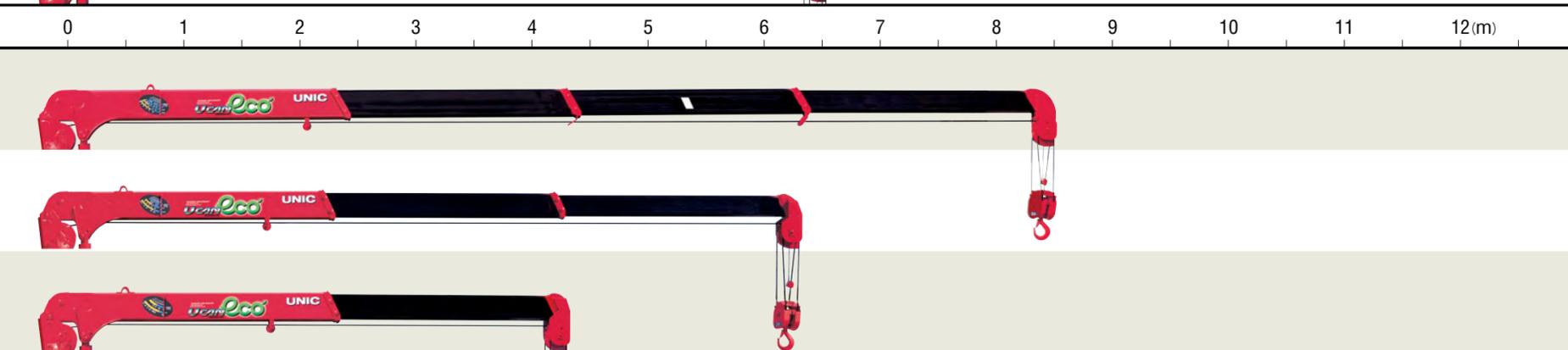
アウトリガ最大張出し幅



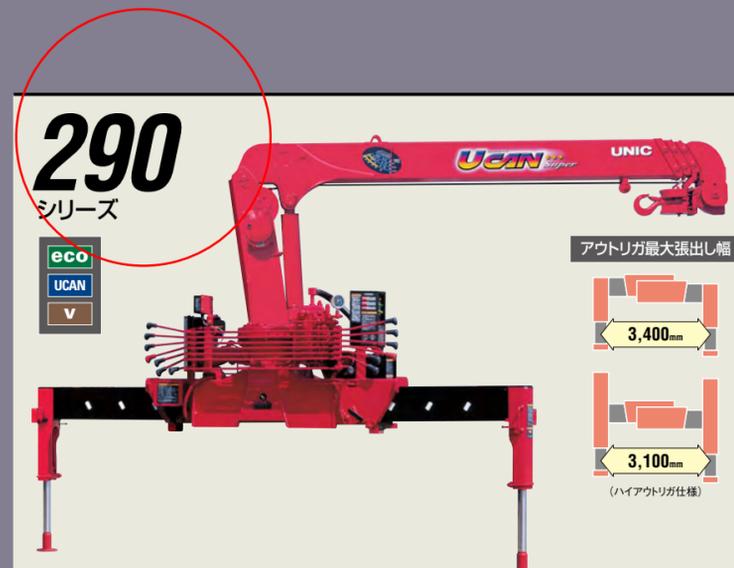
*4: 234Siは、低床車のみ架装可能です。

*5: 230Sシリーズは、U-can ECOに対応していません。

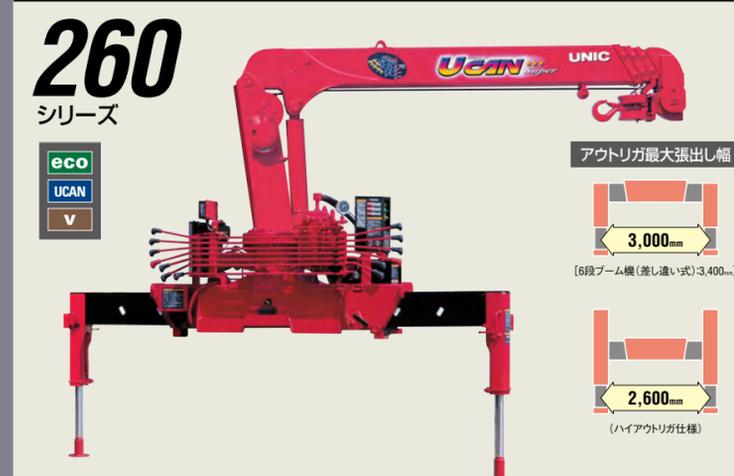
234	●	●	2.33t×1.7m	9.8m [0.68t]	8.43m [0.18t]	4
234S	●	●	2.33t×1.7m	9.7m [0.68t]	8.43m [0.10t]	4
233	●	●	2.33t×1.7m	7.7m [1.23t]	6.23m [0.33t]	3
233S	●	●	2.33t×1.7m	7.6m [1.23t]	6.23m [0.33t]	3
232	●	●	2.33t×1.7m	5.7m [2.33t]	4.23m [0.58t]	2
232S	●	●	2.33t×1.7m	5.6m [2.33t]	4.23m [0.58t]	2



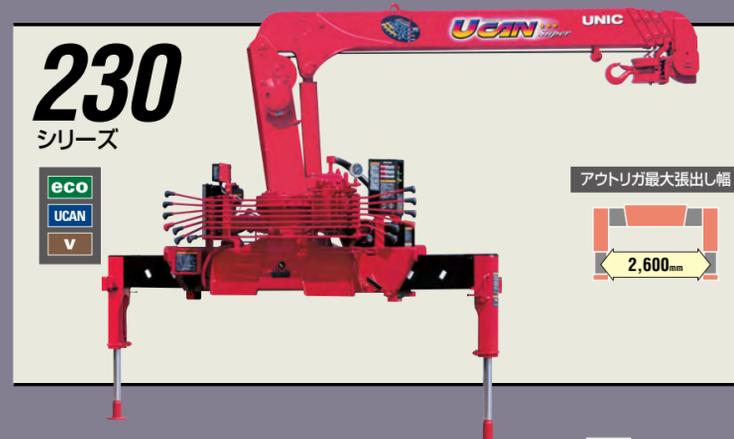
ブームラインナップ



*1: 294は、架装できない標準キャブ・ロングホイール車があります。詳しくは、ユニッククレーン販売店までお問い合わせ下さい。



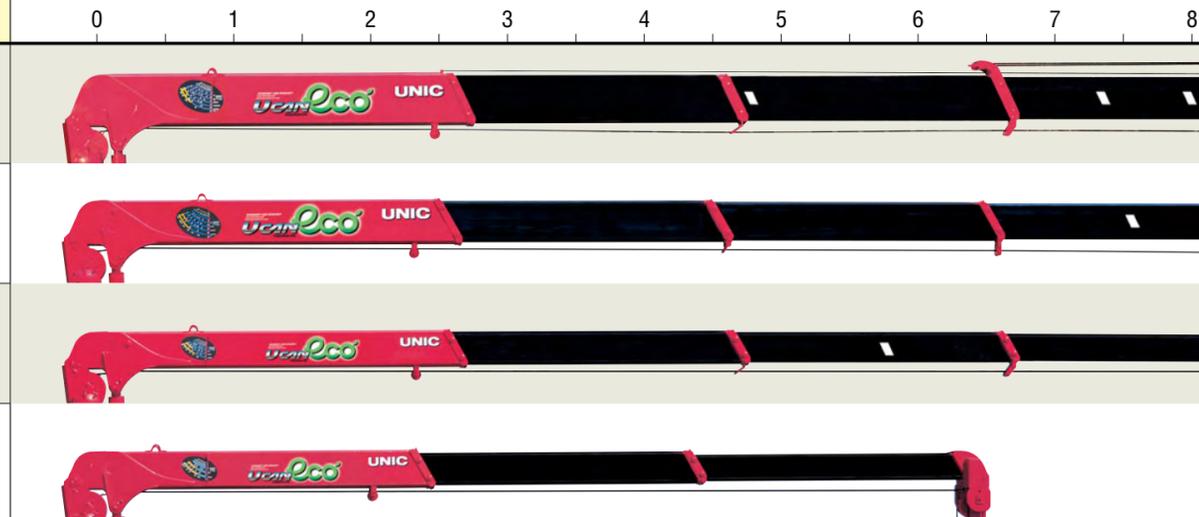
*2: 264は、架装できない標準キャブ・ロングホイール車があります。詳しくは、ユニッククレーン販売店までお問い合わせ下さい。



*4: 234Sは、低床車のみ架装可能です。
*5: 230Sシリーズは、U-can ECOに対応していません。

クレーン型式名	★車架装対象			空車時最大クレーン容量	最大地上揚程(約)	最大作業半径	ブーム段数
	標準キャブ・ロングホイール	標準キャブ・ショートホイール	ワイドキャブ・ロングホイール				
296	●			2.93t×1.5m	13.9m [0.28t]	12.63m [0.09t]	6
295	●			2.93t×1.5m	12.0m [0.48t]	10.63m [0.15t]	5
295H (ハイアウトリガ仕様)	●			2.93t×1.5m	12.0m [0.48t]	10.63m [0.10t]	5
294	●	●*1		2.93t×1.6m	10.1m [0.98t]	8.73m [0.23t]	4
294H (ハイアウトリガ仕様)	●			2.93t×1.6m	10.1m [0.98t]	8.73m [0.20t]	4
293	●	●		2.93t×1.6m	7.9m [1.88t]	6.43m [0.43t]	3
293H (ハイアウトリガ仕様)	●			2.93t×1.6m	7.9m [1.88t]	6.43m [0.33t]	3

★U-can ECOシリーズは、ホイールベース3,300mm以上の車型にのみ対応します。
※最大地上揚程は、U-can ECOシリーズ、U-canシリーズと、Vシリーズのフック格納タイプの値です。

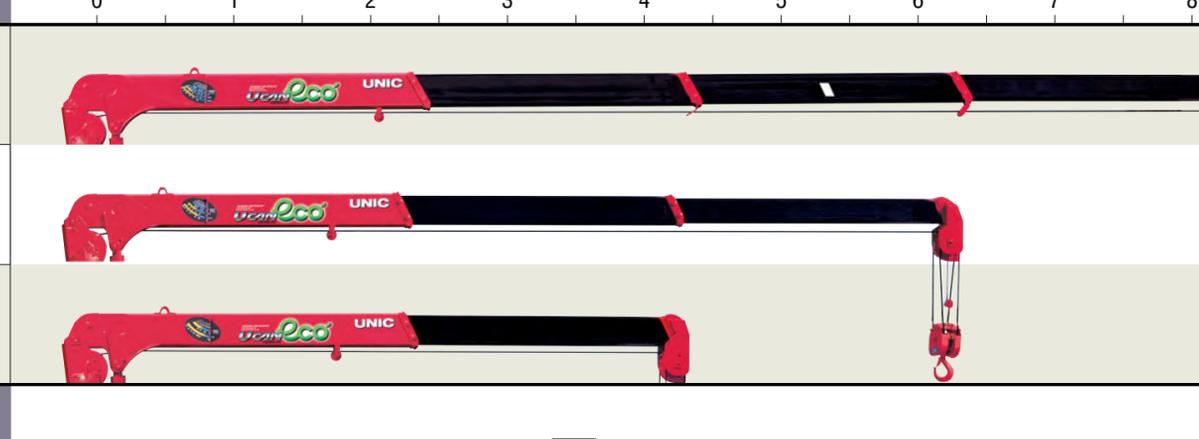


266	●			2.63t×1.5m	13.9m [0.22t]	12.63m [0.09t]	6
265	●			2.63t×1.5m	12.0m [0.38t]	10.63m [0.12t]	5
265H (ハイアウトリガ仕様)	●			2.63t×1.5m	12.0m [0.38t]	10.00m*3 [0.11t]	5
264	●	●*2		2.63t×1.6m	9.8m [0.68t]	8.43m [0.21t]	4
264H (ハイアウトリガ仕様)	●			2.63t×1.6m	9.8m [0.68t]	8.43m [0.18t]	4
263	●	●		2.63t×1.6m	7.9m [1.23t]	6.43m [0.35t]	3
263H (ハイアウトリガ仕様)	●			2.63t×1.6m	7.9m [1.23t]	6.43m [0.33t]	3

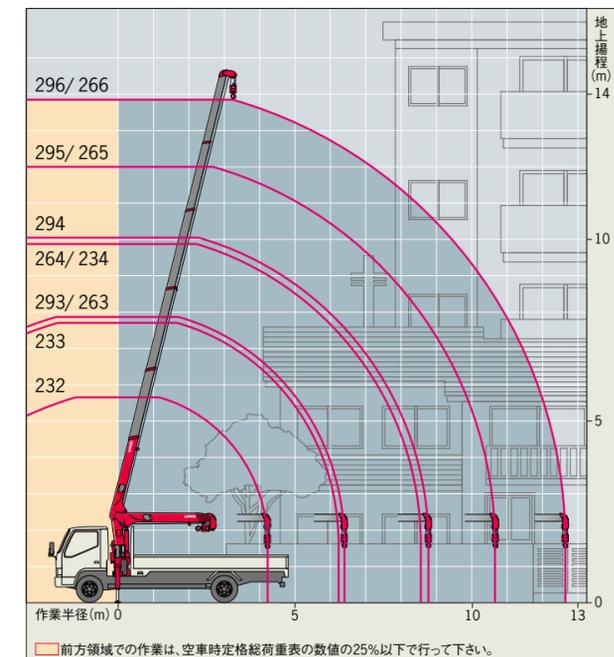
*3: 吊上げ可能半径における空車時性能。



234	●	●		2.33t×1.7m	9.8m [0.68t]	8.43m [0.18t]	4
234S	●		●*4	2.33t×1.7m	9.7m [0.68t]	8.43m [0.10t]	4
233	●	●		2.33t×1.7m	7.7m [1.23t]	6.23m [0.33t]	3
233S	●		●*5	2.33t×1.7m	7.6m [1.23t]	6.23m [0.33t]	3
232	●	●		2.33t×1.7m	5.7m [2.33t]	4.23m [0.58t]	2
232S	●		●*5	2.33t×1.7m	5.6m [2.33t]	4.23m [0.58t]	2



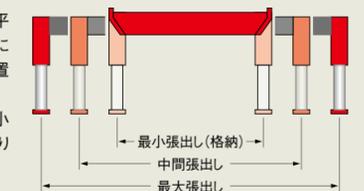
作業領域図



注意事項

アウトリガ張出し図

本カタログ上の性能は、水平堅土上にアウトリガを最大に張出し、クレーンを水平設置した時の値です。従って、アウトリガ中間、最小張出し時の性能は、本表より低下します。



作業領域図

- 空車時定格総荷重表の性能は、クレーン側方・後方吊りの性能です。前方吊り作業は、この値の25%以下で行って下さい。
- 前方吊りとは、クレーン旋回中心とアウトリガ受け皿の中心とを結ぶ線より、トラック運転室側でのクレーン作業です。
- 作業範囲図は無負荷時の状態で、たわみは含まれていません。
- 空車時定格総荷重は負荷時のたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
- 空車時定格総荷重はシャシの安定度に基づいています。クレーン作業は、空車時定格総荷重表の性能で行なって下さい。
- 各空車時定格総荷重はフック質量、30kgを含んでいます。

